

# RESURFACING & SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project  
Identification  
(FPID) No:  
447103-1

State Road 46 from east of Monroe Road/Upsala Road to French Ave (U.S. 17-92)

## Seminole County

### PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) will be implementing several improvements along State Road (S.R.) 46 from Monroe Road/Upsala Road (County Road 15) to French Avenue (U.S. 17-92) in Sanford. The project will repave this section of S.R. 46, extending the lifespan of the roadway, while also introducing a variety of safety enhancements.

Among these, the existing center turn lane will be converted into a raised median to promote safer driving and reduce speeds. Pedestrian and transit upgrades will include the reconstruction of curb ramps to meet current Americans with Disabilities Act (ADA) standards, the addition of sidewalks and midblock crossings to create a continuous pedestrian route, and the removal of certain driveways to improve pedestrian mobility and safety.

For cyclists, some on-street parking will be replaced with 7-foot-wide buffered bicycle lanes, providing a safer riding environment. Additionally, lighting at three key intersections – Central Park Drive/Old England Loop, Martin Luther King Jr. Boulevard/Rand Yard Road, and Airport Boulevard/West First Street – will be upgraded to meet modern standards.

### WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should anticipate the use of channeling devices and barrier walls to provide crews with additional space to work on the shoulders. Lane closures will be necessary for resurfacing operations and installing the raised center median. Electronic message boards and similar signage will inform motorists of upcoming work zones and any changes in traffic patterns, including lane shifts. Motorists are encouraged to stay alert and follow posted signage as they drive through the construction zone.

The project timeline is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. To view real-time updates and additional information, please visit FDOT's Central Florida website: [www.cflroads.com](http://www.cflroads.com).

#### CONTRACTOR

Masci General Contractors, Inc.

#### PROJECT COST

\$16.7 Million

#### PROJECT START

September 2024

#### ESTIMATED COMPLETION

Spring 2026



FOR QUESTIONS, CONCERNS, OR  
PROJECT UPDATES

Send a request to:

Ryan Yglesias  
Community Outreach Specialist  
407-278-2713  
[Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us](mailto:Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us)



For more information,  
scan the QR code above  
or visit the project website at  
[www.cflroads.com/project/447103-1](http://www.cflroads.com/project/447103-1).

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



[CFLRoads.com](http://CFLRoads.com)



[Facebook.com/MyFDOTCFL](https://Facebook.com/MyFDOTCFL)



[@MyFDOT\\_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT\\_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

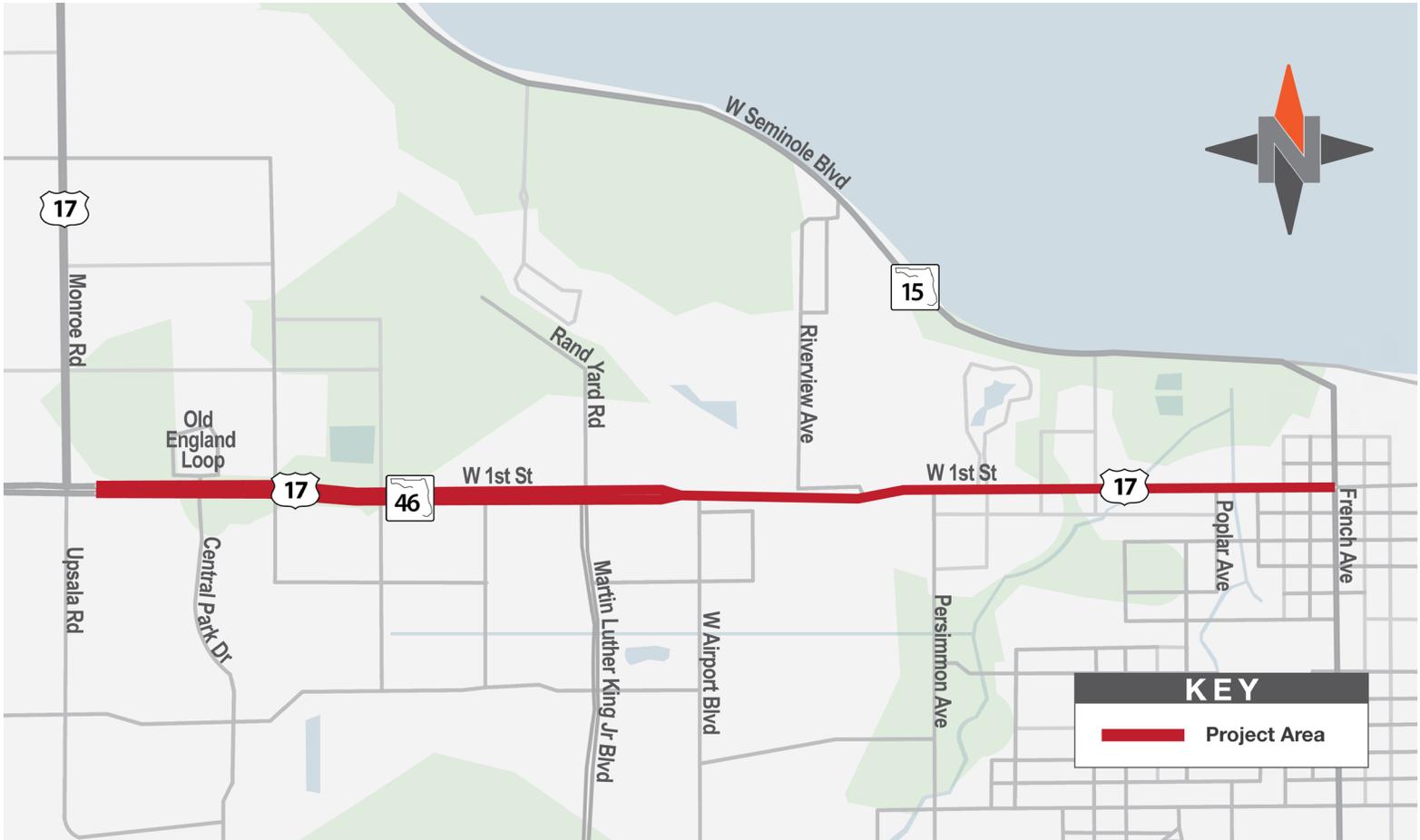
# RESURFACING & SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project  
Identification  
(FPID) No:  
447103-1

State Road 46 from east of Monroe Road/Upsala Road to French Ave (U.S. 17-92)

**Seminole County**

## PROJECT MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT\_CFL



@MyFDOT\_CFL

# REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Identificación  
del Proyecto  
Financiero  
No.:  
447103-1

Carretera Estatal 46 desde el este de Monroe Road/Upsala Road hasta French Ave (U.S. 17-92)

## Condado de Seminole

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Florida (FDOT) llevará a cabo una serie de mejoras en la Carretera Estatal (S.R.) 46, desde Monroe Road/Upsala Road (Carretera del Condado 15) hasta French Avenue (U.S. 17-92) en Sanford. El objetivo principal del proyecto es repavimentar esta sección de la S.R. 46 para prolongar su vida útil, al mismo tiempo que se implementan diversas medidas de seguridad.

Entre estas mejoras, el carril central de giro será reemplazado por una mediana elevada para promover conducción más segura y reducir la velocidad de los vehículos. En cuanto a los peatones y el transporte público, se reconstruirán las rampas en las aceras para cumplir con los criterios actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), se agregarán nuevas aceras y cruces peatonales a mitad de cuadra para garantizar una ruta peatonal continua, y se eliminarán algunas entradas vehiculares para mejorar la movilidad y seguridad de los peatones.

Para los ciclistas, se eliminarán algunos espacios de estacionamiento en la calle para habilitar carriles de bicicleta de 7 pies de ancho con separadores, brindando un entorno de circulación más seguro. Además, la iluminación en tres intersecciones clave –Central Park Drive/Old England Loop, Martin Luther King Jr. Boulevard/Rand Yard Road, y Airport Boulevard/West First Street– será modernizada para cumplir con los estándares actuales.

### QUÉ PUEDE ESPERAR

Durante la construcción, los automovilistas deben anticipar el uso de dispositivos de canalización y barreras de bajo perfil para darle a los trabajadores más espacio para trabajar en los hombros de la carretera. Habrá cierres de carriles para las operaciones de repavimentación y la instalación de la mediana elevada. Tableros electrónicos y señalización similar se utilizarán para informar a los automovilistas sobre las zonas de trabajo próximas y cualquier cambio en los patrones de tráfico, incluyendo desvíos a otros carriles. Se recomienda a los automovilistas que se mantengan atentos y sigan la señalización para garantizar su seguridad y la de los trabajadores en la carretera.

El cronograma del proyecto está sujeto a cambios y puede ajustarse dependiendo de las condiciones climáticas o eventos imprevistos. Para ver actualizaciones en tiempo real e información adicional, por favor visite el sitio web del FDOT de Florida Central: [www.cflroads.com](http://www.cflroads.com).

#### CONTRATISTA:

Masci General Contractors, Inc.

#### COSTO DEL PROYECTO

\$16.7 millones

#### INICIO DEL PROYECTO:

Septiembre de 2024

#### FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA:

Primavera de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES  
O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias  
Especialista en Relaciones Comunitarias  
407-278-2713  
[Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us](mailto:Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us)



Para más información,  
escanee el código QR o visite  
el sitio web del proyecto en  
[www.cflroads.com/project/447103-1](http://www.cflroads.com/project/447103-1).

VEA EL REVERSO PARA VER EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las  
redes sociales



[CFLRoads.com](http://CFLRoads.com)



[Facebook.com/MyFDOTCFL](https://Facebook.com/MyFDOTCFL)



[@MyFDOT\\_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT\\_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

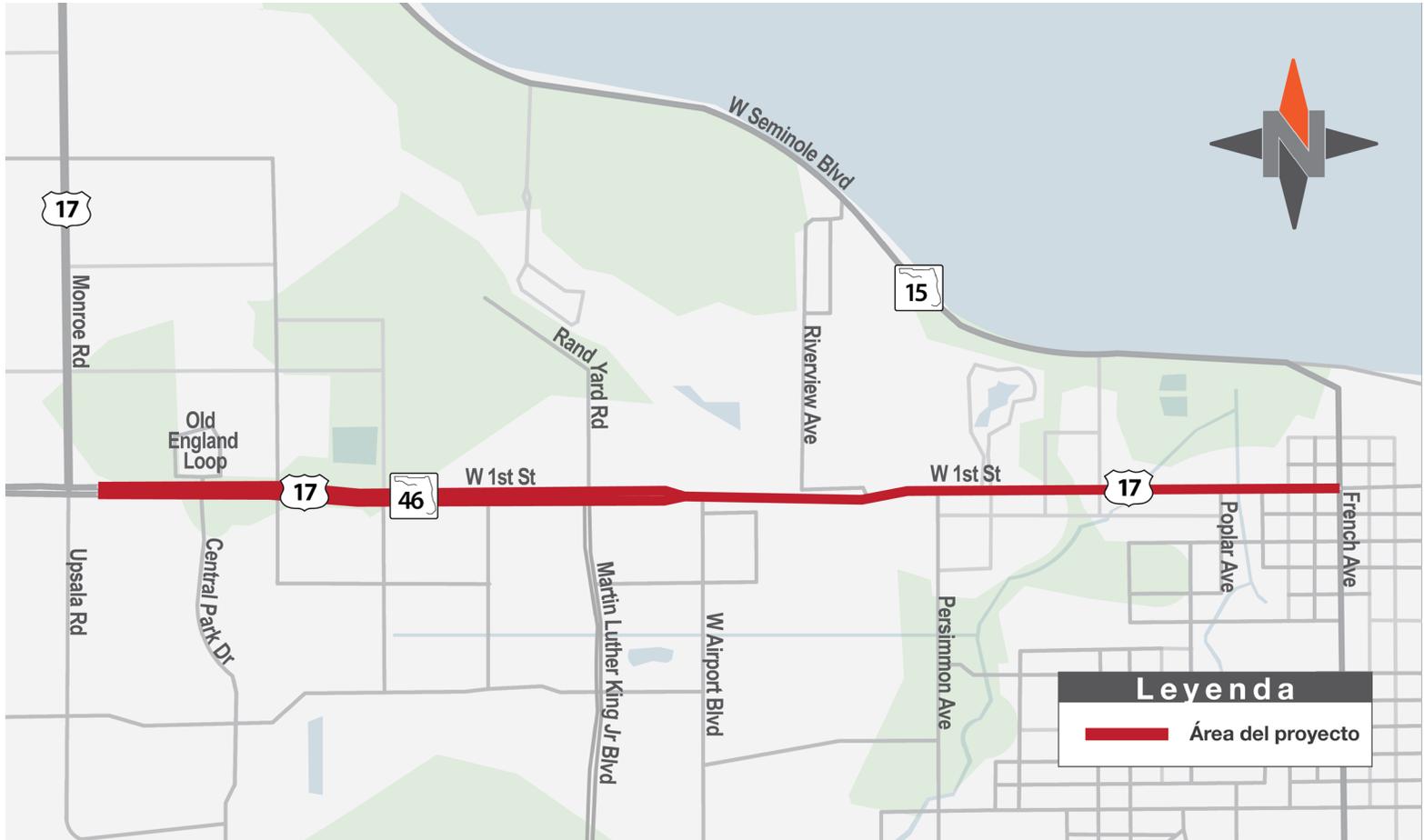
# REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Identificación  
del Proyecto  
Financiero  
No.:  
447103-1

Carretera Estatal 46 desde el este de Monroe Road/Upsala Road hasta French Ave (U.S. 17-92)

## Condado de Seminole

### MAPA DEL PROYECTO



Síguenos en las  
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT\_CFL



@MyFDOT\_CFL